

Вниманию перевозчиков!

Действующее законодательство Российской Федерации требует, чтобы на некоторые автомобили и автобусы была установлена спутниковая система навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, позволяющая отслеживать положение транспортного средства.

Существует ряд нормативных документов, в которых четко прописаны требования к установке аппаратуры спутниковой навигации.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 22 декабря 2020г. №2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М², М³ и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации", которое вступило в силу с 1 сентября 2021 г., обязательному оснащению аппаратурой спутниковой навигации подлежат автобусы, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя, более восьми мест для сидения, и автотранспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов.

Установкой аппаратуры спутниковой навигации, ее обслуживанием занимается специализированная организация АО «ГЛОНАСС».

Основной информацией, получаемой от автомобиля с помощью системы спутникового ГЛОНАСС\GPS мониторинга транспорта, являются данные о его местоположении и возможность онлайн слежения за автомобилем и грузом, благодаря которым можно значительно повысить дисциплину водителей, повысить качество эксплуатации автомобилей, исключить факты отклонения от маршрутов.

Согласно Положению о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденному Постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616, владельцы вправе допускать осуществлению деятельности по перевозкам пассажиров автобусы, не оснащенные аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Перевозка пассажиров автобусами, не оснащенными аппаратурой спутниковой навигации, является нарушением лицензионных требований, за что ч.3 ст. 14.1.2 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность в виде штрафа размером до 100 тыс. руб.

Выпуск автобусов на линию без аппаратуры спутниковой навигации, при котором совершено дорожно-транспортное происшествие с человеческими жертвами, отнесен к грубому нарушению лицензионных требований.

За неоднократное нарушение лицензионных требований или грубое нарушение лицензионных требований законодательством РФ предусмотрено приостановление деятельности предприятия (предпринимателя).

Территориальный отдел государственного
автодорожного надзора по Республике
Дагестан МТУ Ространснадзора по СКФО